

關於羽田機場國際線航廈名稱變更，

以及 2020 年 3 月 29 日起 ANA 國際線使用的航廈通知

如題，詳情請參照下方內容，並轉告相關人員

1. 由於 2020 年 3 月起，羽田機場第 2 航廈開始設置國際線對應相關設施，因此羽田機場國際線航廈的名稱將一同變更。現行的「國際線航廈 (I)」，預定將更名為「第 3 航廈 (T3)」。此外，在羽田機場起降的 ANA 國際線航班，預計會同時使用「國際線航廈 (新名稱：第 3 航廈)」以及「第 2 航廈」

【ANA 國際線航班在羽田機場使用的航廈】

~ 2020 年 3 月 28 日	國際線航廈 (I) ※
2020 年 3 月 29 日起 ~	第 2 航廈 (T2) 或第 3 航廈 (T3)

※2020 年 3 月 14 日，「國際線航廈 (I)」預定將更名為「第 3 航廈 (T3)」

// 2019 年 12 月 27 日更新 //

2. 由於銷售開始日 (航班出發前 355 日) 的時間點尚無法決定該航班使用的航廈，所以 2020 年 3 月 29 日起在羽田機場起降的 ANA 國際線航班，在起降航廈的欄位中將暫時留白

【出發航廈】

- 預計會在 2020 年 1 月下旬公告 2020 年夏季班表航班使用的航廈；2020 年 7 月公告 2020 年冬季班表航班使用的航廈
// 2019 年 12 月 27 日更新 //
- 一旦使用的航廈決定，各航班的出發航廈資訊將會由空白轉變成「T2」或者「T3」
※ 由於國際線航班起降將集中於單一航廈，2020 年冬季班表 ~ 2022 年冬季班表
從羽田機場出發的航班，其出發航廈將預設為「T3」

// 2022 年 10 月 13 日更新 //

- 此外，就算在上述的時間點已經決定使用航廈，仍有可能在航班出發前臨時變更使用航廈，所以請務必提醒旅客於出發前，先上 ANA 官網確認搭乘航班使用的航廈

【抵達航廈】

- 各航班的「抵達航廈」有可能每天皆有不同，預定在該航班出發前才會公告。(抵達航廈」的欄位將維持留白。)

// 2019 年 12 月 27 日更新 //

※ 由於國際線航班起降將集中於單一航廈，2020 年冬季班表 ~ 2022 年冬季班表抵達羽田機場的航班，到搭乘月的前一個月月底為止，其抵達航廈將預設為「T3」

// 2022 年 10 月 13 日更新 //

3. 最短轉機時間 (MCT)

	現行		2020.3.29 起	
	使用航廈	MCT	使用航廈	MCT
國內線轉國際線	T2→I (T3)	70 分	T2→空白	70 分
			T2→T3	
			T2→T2	55 分※
國際線轉國內線	I (T3)→T2	80 分	空白→T2	80 分
			T3→T2	
			T2→T2	
國際線轉國際線	I (T3)→I (T3)	45 分	空白↔空白	75 分
			空白→T3	
			空白→T2	
			T2→T2	
			T3→T3	
			T2↔T3	

※ 由於 2020 年 4 月起，所有 ANA 集團的國際線航班都暫時集中到第 3 航廈起降，故到 2020/10/24 為止，原 T2→T2 的 MCT 在系統中將設定為【70 分鐘】

// 2020 年 5 月 11 日更新 //

4. 其他

- 僅有 ANA 營運的國際線航班適用此變更。其他航空公司營運的國際線航班沒有變更，仍維持在「國際線航廈 (新名稱：第 3 航廈)」起降
- ANA 國內線使用的航廈沒有變更
- 請參照下方網址以獲得更多訊息

<https://www.ana.co.jp/zh/tw/international/departure/airport/haneda2020/>

以上