

關於羽田機場國際線航廈名稱變更， 以及 2020 年 3 月 29 日起 ANA 國際線使用的航廈通知

更新日：02Sep25

如題，詳情請參照下方內容，並轉告相關人員

1. 2020 年 3 月起，羽田機場第 2 航廈開始設置國際線對應相關設施，因此羽田機場國際線航廈的名稱將一同變更。現行的「國際線航廈 (I)」，將更名為「第 3 航廈 (T3)」。
此外，在羽田機場起降的 ANA 國際線航班，預計會同時使用「國際線航廈 (新名稱：第 3 航廈)」以及「第 2 航廈」。

【ANA 國際線航班在羽田機場使用的航廈】

~ 2020 年 3 月 28 日	國際線航廈 (I) ※
2020 年 3 月 29 日起 ~	第 2 航廈 (T2) 或第 3 航廈 (T3)

※ 2020 年 3 月 14 日，「國際線航廈 (I)」將更名為「第 3 航廈 (T3)」。

// 2019 年 12 月 27 日更新 //

2. 由於銷售開始日 (航班出發前 355 日) 的時間點尚無法決定該航班使用的航廈，因此 ANA 營運航班於羽田機場使用的**起降航廈**，都將預設為「**T0**」。

所有 GDS 亦將顯示「T0」。

3. 一旦使用的航廈決定，各航班的航廈資訊將會由「**T0**」轉變成「**T2**」或者「**T3**」。

【出發航廈】

- 各航班使用的「出發航廈」，預定於該季班表開始前約 1 個月 (夏季班表部分為 2 月，冬季班表部分為 9 月) 決定。

【抵達航廈】

- 各航班使用的「抵達航廈」有可能每天皆有不同，預定在該航班出發前才會公告。(抵達航廈)的欄位將維持「T0」。2025 年冬季班表起，將開始顯示各航班使用的「抵達航廈」，預定於上述該季班表開始前約 1 個月 (夏季班表為 2 月，冬季班表為 9 月) 決定。

// 2025 年 9 月 2 日更新 //

※ 此外，就算在上述的時間點已經決定航班使用的航廈，仍有可能在出發前臨時變動，所以請務必提醒旅客於出發前，先上 [ANA 官網](#) 確認航班使用的航廈。

4. 最短轉機時間 (MCT)

	2020.3.28 止		2020.3.29 起	
	使用航廈	MCT	使用航廈	MCT
國內線轉國際線	T2 → I (T3)	70 分鐘	T2 → 空白	70 分鐘
			T2 → T3	
			T2 → T2	55 分鐘
國際線轉國內線	I (T3) → T2	80 分鐘	空白 → T2	80 分鐘
			T3 → T2	
			T2 → T2	
國際線轉國際線	I (T3) → I (T3)	45 分鐘	空白 ⇔ 空白	75 分鐘
			空白 → T3	
			空白 → T2	
			T2 → T2	
			T3 → T3	
			T2 ⇔ T3	

5. 其他

- 僅有 ANA 營運的國際線航班適用此變更。其他航空公司營運的國際線航班沒有調整，仍維持在「國際線航廈 (新名稱：第 3 航廈)」起降。
- ANA 日本國內線使用的航廈沒有調整。

- 請參照下列網址以獲得更多資訊：

<https://www.ana.co.jp/zh/tw/travel-information/airport-and-city-info/haneda/>

以上