

關於羽田機場國際線航廈名稱變更，

以及 2020 年 3 月 29 日起 ANA 國際線使用的航廈通知

更新日：02Sep25

如題，詳情請參照下方內容，並轉告相關人員

- 2020 年 3 月起，羽田機場第 2 航廈開始設置國際線對應相關設施，因此羽田機場國際線航廈的名稱將一同變更。現行的「國際線航廈 (I)」，將更名為「第 3 航廈 (T3)」。此外，在羽田機場起降的 ANA 國際線航班，預計會同時使用「國際線航廈 (新名稱：第 3 航廈)」以及「第 2 航廈」。

【ANA 國際線航班在羽田機場使用的航廈】

| | |
|--------------------|--------------------------|
| ~ 2020 年 3 月 28 日 | 國際線航廈 (I) ※ |
| 2020 年 3 月 29 日起 ~ | 第 2 航廈 (T2) 或第 3 航廈 (T3) |

※ 2020 年 3 月 14 日，「國際線航廈 (I)」將更名為「第 3 航廈 (T3)」。

// 2019 年 12 月 27 日更新 //

- 由於銷售開始日 (航班出發前 355 日) 的時間點尚無法決定該航班使用的航廈，因此 ANA 營運航班於羽田機場使用的起降航廈，都將預設為「**T0**」。
所有 GDS 亦將顯示「T0」。
- 一旦使用的航廈決定，各航班的航廈資訊將會由「**T0**」轉變成「**T2**」或者「**T3**」。

【出發航廈】

- 各航班使用的「出發航廈」，預定於該季班表開始前約 1 個月 (夏季班表部分為 2 月，冬季班表部分為 9 月) 決定。

【抵達航廈】

- 各航班使用的「抵達航廈」有可能每天皆有不同，預定在該航班出發前才會公告。(抵達航廈)的欄位將維持「T0」。2025年冬季班表起，將開始顯示各航班使用的「抵達航廈」，預定於上述該季班表開始前約1個月(夏季班表為2月，冬季班表為9月)決定。

// 2025年9月2日更新 //

※ 此外，就算在上述的時間點已經決定航班使用的航廈，仍有可能在出發前臨時變動，所以請務必提醒旅客於出發前，先上 ANA 官網確認航班使用的航廈。

4. 最短轉機時間 (MCT)

| | 2020.3.28 止 | | 2020.3.29 起 | |
|---------|-----------------|-------|-------------|-------|
| | 使用航廈 | MCT | 使用航廈 | MCT |
| 國內線轉國際線 | T2 → I (T3) | 70 分鐘 | T2 → 空白 | 70 分鐘 |
| | | | T2 → T3 | |
| | | | T2 → T2 | 55 分鐘 |
| 國際線轉國內線 | I (T3) → T2 | 80 分鐘 | 空白 → T2 | 80 分鐘 |
| | | | T3 → T2 | |
| | | | T2 → T2 | |
| 國際線轉國際線 | I (T3) → I (T3) | 45 分鐘 | 空白 ⇄ 空白 | 75 分鐘 |
| | | | 空白 → T3 | |
| | | | 空白 → T2 | |
| | | | T2 → T2 | |
| | | | T3 → T3 | |
| | | | T2 ⇄ T3 | |

5. 其他

- 僅有 ANA 營運的國際線航班適用此變更。其他航空公司營運的國際線航班沒有調整，仍維持在「國際線航廈(新名稱：第3航廈)」起降。
- ANA 日本國內線使用的航廈沒有調整。

- 請參照下列網址以獲得更多資訊：

<https://www.ana.co.jp/zh/tw/travel-information/airport-and-city-info/haneda/>

以上